



CAMARA DE COMERCIO DE PASTO

Esta publicación forma parte de la colección de Informes Coyunturales

www.ccpasto.org.co



Informe Coyuntural Consecuencias para agrario y transportador

CAMARA DE COMERCIO DE PASTO
Calle 18 No 28-84
Teléfono 7311445
dplaneacion@ccpasto.org.co
www.ccpasto.org.co

COLECCIÓN INFORMES, NÚM: 001
Publicación 2016-0719

©Pasto, Julio 2016

INFORME COYUNTURAL CONSECUENCIAS PARO AGRARIO Y TRANSPORTADOR



CÁMARA DE COMERCIO DE PASTO



CÁMARA DE COMERCIO DE PASTO

JUNTA DIRECTIVA 2015-2018

REPRESENTANTES DE LOS COMERCIANTES

PRINCIPALES

FABIO LOPEZ INSUASTY
VICTOR HUGO ESPAÑA
JORGE MARIO SALAZAR
ALVARO MARTINEZ ANDRADE
JULIAN ADELMO LARA CEBALLOS
VICENTE ARNULFO VALLEJO

SUPLENTES

JUANA CASTILLO CAJIGAS
ROLAND PETER HELFER VOGEL
EDGAR FERNANDO RAMIREZ
EL LAYTHY BARAKAT SAFA HUSEIN
JOSE ANTONIO DIAZ RODRIGUEZ

REPRESENTANTES DEL GOBIERNO

PRINCIPALES

DORA INES CASTRO LUNA
MARIA EUGENIA GONZALEZ MORA
MAURICIO ROSAS GAVILANES

SUPLENTES

MAURICIO ROSERO INSUASTY
ESPERANZA ROJAS DE BASTINDAS
RODRIGO PAREDES VALLEJO

PRESIDENTE JUNTA DIRECTIVA

JORGE MARIO SALAZAR ARROYO

VICEPRESIDENTE JUNTA DIRECTIVA

VICENTE ARNULFO VALLEJO

REVISOR FISCAL

ÁLVARO ARCINIEGAS

PRESIDENTE EJECUTIVO

ARTURO FIDEL DIAZ TERAN

CONSOLIDACIÓN INFORME

CÁMARA DE COMERCIO DE PASTO- DEPARTAMENTO
DE PLANEACIÓN INSTITUCIONAL Y COMPETITIVIDAD
REGIONAL

DIRECTORA (E)

YANETH DEL PILAR BENAVIDES RIVERA

EQUIPO DE PLANEACIÓN

PAOLA A. RAMIREZ E.
MELISSA BENAVIDES MORA
MARIA FERNANDA OBANDO G.
ESTEBAN NARVAEZ CAICEDO

Editado por: Cámara de Comercio de Pasto

Hecho en Colombia/ Printed in Colombia

PRESENTACIÓN

La crisis social que vive actualmente el Departamento de Nariño a causa de los constantes paros y protestas que se presentan en las vías que comunican al departamento con el interior del país, ha ocasionado uno de los momentos más críticos de su historia.

Las dificultades para transportar combustible y la escasez de productos básicos son preocupantes, así mismo la falta de materias primas e insumos en el sector de construcción ha generado sobrecostos en todas las actividades productivas, así como ha aplazado la generación de nuevos puestos de trabajo.

El sector agropecuario, es el más afectado debido a la falta de alimentos para los animales, y por las grandes dificultades que conlleva transportar su producción hacia los lugares de destino.

Ante estas circunstancias, y como un llamado a la búsqueda urgente de soluciones, la Cámara de Comercio de Pasto presenta a la comunidad el Informe Coyuntural Consecuencias del Paro Agrario y Transportador 2016, el cual busca plasmar de manera objetiva las consecuencias que afrontaron los distintos sectores económicos del Departamento de Nariño, durante y después de los bloqueos de las vías ocasionados por el Paro Nacional Agrario y el paro Transportador ocurridos entre Mayo y Julio de 2016.

ARTURO FIDEL DIAZ TERAN
Presidente Ejecutivo

Contenido

INTRODUCCIÓN.....	3
1.1. PARO AGRARIO.....	5
1.2 PARO TRANSPORTADOR	5
1. SECTOR AGROPECUARIO	8
1.1. Avicultura.....	9
1.2 Papero.....	10
1.3 Ganadero.....	11
2. SECTOR CAFETERO	11
3. SECTOR DE ALOJAMIENTO Y SERVICIOS DE COMIDA	12
3.1 Alojamiento.....	12
3.2 Servicios de Comida.....	12
4. SECTOR COMERCIO	13
5. SECTOR CONSTRUCCION	15
6. SECTOR INDUSTRIAL	16
7. SECTOR TRANSPORTE	16
8. SECTOR COMBUSTIBLES	17
CONCLUSIONES.....	18
FICHA TECNICA.....	19

INDICE DE GRAFICOS

Gráfico. 1. Porcentaje de encuestas realizadas en cada sector.5
Gráfico 2. Efectos derivados del paro agrario y transportador. (% en términos alto, medio y bajo)7
Gráfico 3. Dificultad para encontrar mercados sustitutos (% en términos SI-NO)8
Gráfico 4. Trae Productos de afuera del Departamento. (% en Términos SI-NO)8
Gráfico 5. Productos que despacha fuera del Departamento. (% en términos de cada producto)9
Gráfico 6. Productos que traen de afuera del Departamento (% en términos de producto)13
Gráfico 7. Efectos derivados del Paro Agrario (% en términos de Alto, medio bajo)14
Gráfico 8. Productos que traen de afuera del Departamento (% en términos de producto)16
Gráfico 9. Materias Primas que traen de afuera del Departamento (% en términos de producto)17

INTRODUCCIÓN

El paro agrario y el paro transportador han tenido un fuerte impacto sobre la actividad económica de los diferentes sectores comerciales del Departamento de Nariño, cuyas consecuencias sobre los mercados de trabajo –principalmente, en términos de destrucción de empleo y aumento del paro– han provocado un significativo deterioro de las condiciones de vida y trabajo de una amplia parte de la población.

Ello ha conformado un escenario social preocupante, agravado con el empeoramiento de los distintos indicadores económicos regionales a mediados del 2016.

La principal consecuencia es que una buena parte de los comerciantes afiliados y registrados en la Cámara de comercio han experimentado el fenómeno conocido como la recaída de la actividad económica, tras la primera superada técnicamente a mediados de 2013 luego de un paro agrario.

Así, en los primeros meses del 2016, se observaba un esfuerzo de coordinación entre los diferentes sectores empresariales orientado a impulsar activamente la recuperación de sus economías para fluir como empresas productivas.

Sin embargo, el paro agrario y transportador han dejado de lado la posibilidad de una reforma de la economía de las pequeñas, medianas y grandes empresas que dieron paso a la crisis, y olvidando transmitir una estrategia sobre cómo podría recuperarse la economía productiva de Nariño .

METODOLOGIA

Se realizó un total de 150 encuestas a empresas afiliadas, así como también se visitó la plaza de mercado del potrerillo, y los principales centros comerciales de la ciudad; utilizando el método de muestreo discrecional donde se selecciona una muestra más representativa que arroje resultados más precisos.

El nivel de confianza fue del 95% y el margen de error del 5%. ¹

El proceso consistió en elegir intencionalmente a los individuos de la población sobre la base del conocimiento.

Se realizaron las siguientes encuestas en cada uno de los sectores:

SECTOR	No.	%
Agropecuario	56	38%
Alojamiento y Servicios de comida	23	15%
Combustibles	3	2%
Comercio	38	25%
Construcción	8	5%
Industrial	15	10%
Transporte	7	5%

¹ Revisar ficha técnica. Página 23

INFORME COYUNTURAL COSENCUENCIAS PARO AGRARIO Y TRANSPORTADOR. NARIÑO -2016

1. PRINCIPALES CAUSAS

1.1. PARO AGRARIO

El reciente Paro agrario, que se presentó a finales del mes de Mayo y principios del mes de Junio fue convocado por la Cumbre Agraria, Campesina, Étnica y Popular contra las políticas gubernamentales, pues consideraban que estas no respondían a la voluntad de los habitantes de las zonas rurales a cerca de conseguir "la paz con justicia social y ambiental", otra de las razones fue el incumplimiento por parte del gobierno a los acuerdos conseguidos en el último paro del 2013.

Así mismo, los manifestantes afirmaron que su movilización fue necesaria porque "las políticas del Gobierno ponen en riesgo los bienes naturales, la soberanía nacional y la pervivencia física y cultural de las comunidades rurales y del conjunto del pueblo colombiano"²

1.2 PARO TRANSPORTADOR³

Por su parte, el paro transportador que inicio el pasado 30 de Mayo hasta el 22 de Julio tenía, como fin resolver varios aspectos entre ellos la tabla de fletes, pues los transportadores buscan que sea el Gobierno quien determine cuánto vale un flete por tonelada, en vez de que sea el libre mercado y la libre competencia los que se encarguen de fijar los precios. Así mismo, los transportadores argumentaron que es necesario regular el mercado pues debido a la sobre oferta de camiones, muchos de ellos cobran tarifas por debajo del costo operativo real. Sin embargo, fijar de nuevo los fletes por decreto ocasionaría un incremento en los costos de transporte, y beneficiaría más a los camioneros viejos que a los nuevos, atentando así contra la renovación del parque automotor.

Ahora bien, respecto a la sobreoferta hay que destacar que esta se presenta por el fenómeno de lavado de dinero que ha afectado al sector, ya que muchos utilizan el transporte de carga para lavar dinero del narcotráfico, por esta razón no les importa vender sus servicios a perdida, sino poder realizar eficazmente el lavado de dinero; generándose con esto una competencia desleal con los camioneros que operan sus

² Revista Semana. PARO AGRARIO ES POR EL INCUMPLIMIENTO DEL GIBERNO: CAMPESINOS. Disponible en: <http://www.semana.com/nacion/articulo/paro-agrario-2016-campesinos-e-indigenas-protestan/475748>

³ Revista dinero. Editorial: EL PARO CAMIONERO. Disponible en: <http://www.dinero.com/edicion-impresia/editorial/articulo/editorial-el-paro-camionero/225913>

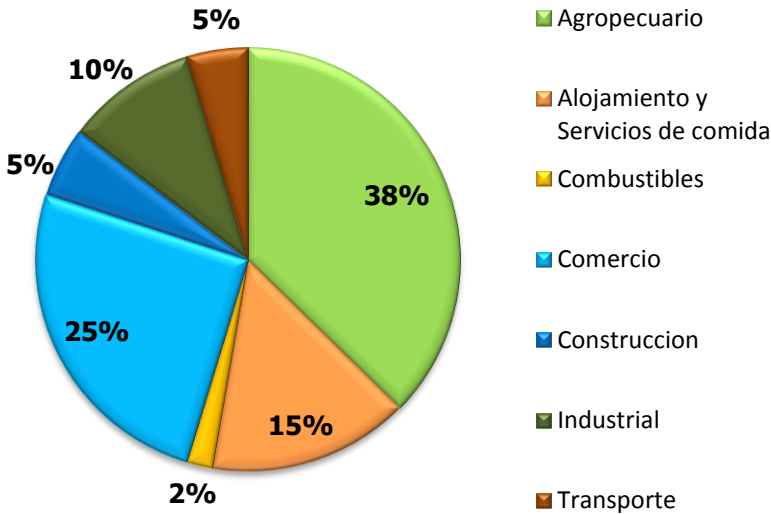
vehículos de forma legal; es por esto que una tabla de fletes beneficiaría tanto a los transportadores legales como a los ilegales.

Entre otras de las solicitudes de los transportadores se encuentran reducir los peajes, y cambiar el precio de la gasolina, las cuales generan tanto beneficios como inconvenientes.

Teniendo en cuenta el Informe de Coyuntura Económica Regional del Departamento de Nariño (2015) en el cual se destaca que en la Región se presenta una economía tradicional, se realizó un total de 150 encuestas, utilizando como método el muestreo discrecional, es decir los elementos fueron elegidos por el aporte que podían brindar al informe de acuerdo al sector que representaban; los resultados obtenidos evalúan el impacto del paro en los siguientes sectores:

- Agropecuario
- Alojamiento y Servicios de comida
- Combustibles
- Comercio
- Construcción
- Industrial
- Transporte

Grafico. 1. Porcentaje de encuestas realizadas en cada sector.

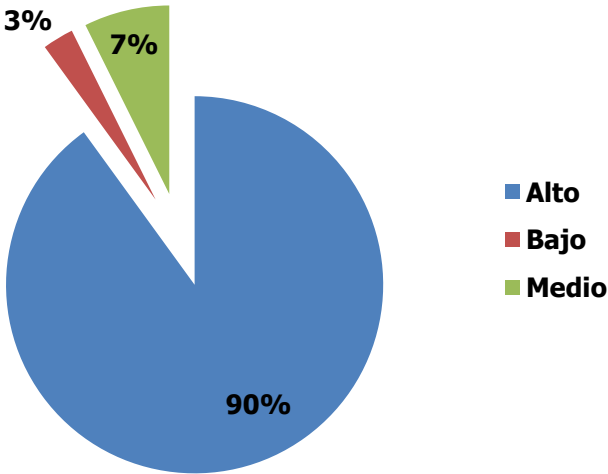


La principal fuente de información para la elaboración del informe coyuntural sobre las consecuencias del paro agrario y transportador utilizada, es la Encuesta de Población Económicamente Activa elaborada por el la dirección de Planeacion institucional y competitividad regional de la Cámara de Comercio de Pasto.

El periodo de análisis se realizó para el periodo comprendido entre el mes de Junio y el 22 de Julio del 2016. Así mismo, a fin de dar una visión global de la situación de empleo y abastecimiento se toma como referencia el tramo de población mayores de 18 y más años trabajadores de establecimientos comerciales afiliados a la Camara de Comercio de Pasto, sector de servicios y plazas de mercado.

El análisis del informe coyuntural sobre las consecuencias del paro agrario y transportador se complementa con los datos del conversatorio Nariño y su realidad regional procedentes de otras fuentes como Fenavi, Camacol, Adiconar, Acopi, Sector Ferreterías, Gremio de Taxistas, Sector informal del Comercio de Pasto.

Grafico 2. Efectos derivados del paro agrario y transportador. (% en terminos alto, medio y bajo)



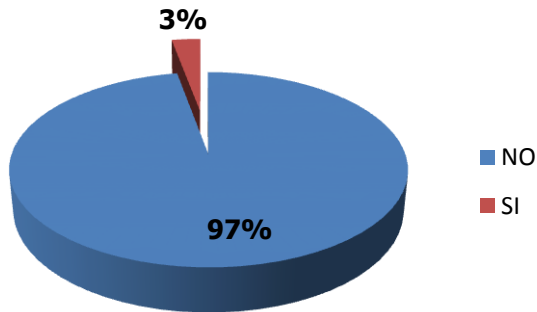
Los efectos derivados del paro agropecuario y transportador ponen de manifiesto la evolución de algunos indicadores de referencia como el Impacto altamente negativo, que se registra en 135 encuestados al situarse con un valor del 90% en 2016.

En este escenario se enmarca que un total de 11 encuestados (7%) han

percibido consecuencias medianas, principalmente pertenecientes al sector de servicios públicos, mientras que en la encuesta se ha registrado un efecto mínimo para solamente 4 encuestados, porcentaje que no alcanza el 3%; por lo cual estos datos permiten

corroborar la gran afectación que se presentó en los diferentes sectores del Departamento por cuenta del bloqueo de vías. (Grafico 2).

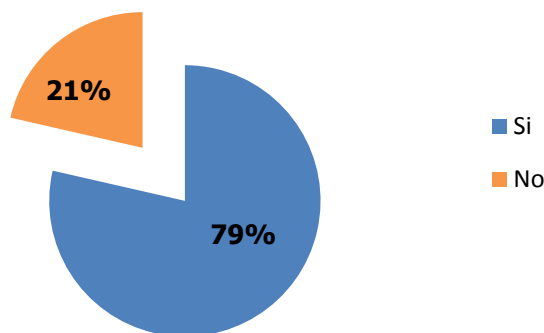
Grafico 3. Dificultad para encontrar mercados sustitutos (% en terminos SI-NO)



Del total de 150 personas encuestadas, 146 han tenido dificultad para encontrar otros mercados sustitutos es decir, el 97% no han logrado ofertar sus productos o servicios, situación que agudiza la crisis generando efectos negativos sobre las posibilidades de aumentar ingresos y desarrollar estrategias para fomentar la competitividad empresarial. (Grafico 3).

1. SECTOR AGROPECUARIO

Grafico 4. Trae Productos de afuera del Departamento. (% en Terminos SI-NO)



Teniendo en cuenta que el Departamento de Nariño, se caracteriza por tener al sector agropecuario como el principal dentro de su economía⁴, el 91% de los encuestados manifestó que los efectos negativos que percibieron en su actividad productiva

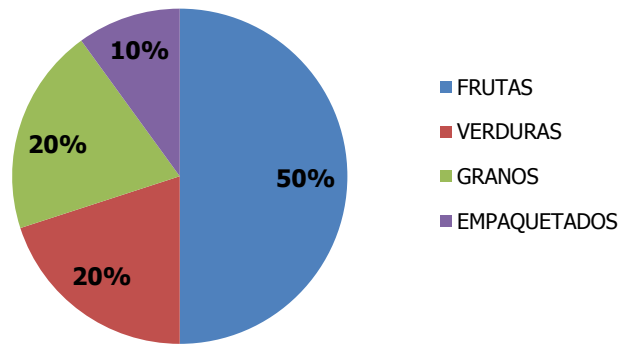
fueron altos, a razón de la escasez de los productos y de la dificultad para traerlos desde otras regiones del país; esto teniendo en cuenta que el 79% de los representantes de este

⁴ Historia del Departamento. Gobernación de Nariño. Consultado el 8 de Julio de 2016.

sector trae productos de afuera del Departamento entre los que principalmente se encuentran frutas (26%), Granos (15%), y verduras (15%).

Igualmente, este sector se vio afectado por la dificultad de despachar sus productos hacia afuera del Departamento, ya que el 37% de los encuestados se clasifico como vendedor mayorista, los cuales despachan principalmente productos como frutas (50%), verduras (20%), y granos (20%); hacia otras regiones de Colombia.

Gráfico 5. Productos que despacha fuera del Departamento. (% en terminos de cada producto)



Adicionalmente, la falta de fertilizantes e insumos para la producción agrícola golpea fuertemente al sector pues los cultivadores no han podido cumplir con sus cronogramas de fumigación y fertilización de cultivos, debido a que el 90% de los agroquímicos necesarios provienen de otras regiones del país y están ya completamente agotados.

Igual acontece con el concentrado para el ganado mayor, bovino y porcicula reflejándose el efecto en la reducción de la producción de carne y leche.

1.1. Avicultura

De acuerdo a la Federación Nacional de Avicultores de Colombia- Seccional Nariño, debido a la total dependencia externa, el sector avícola es altamente sensible a situaciones que impliquen el paro y bloqueo de la vía Panamericana, puesto que se necesita del suministro estimado de 150 toneladas de alimento balanceado al día, sin contar con los insumos representados en vacunas, medicamentos, desinfectantes y equipos provenientes de otros departamentos. Debido a los bloqueos ocasionados, se presentó una disminución en el volumen de producción de huevos y carne de pollo, desencadenando escasez e incremento de precios.

De acuerdo a José Alfonso Rosales, líder del sector avícola del departamento de Nariño, el concentrado que tenían ya se acabó y lo están reemplazando por maíz e insumos adicionales, pero ello no impedirá la alteración del ciclo de crecimiento y de engorde de las aves; en el momento, más de un millón de aves están en riesgo de perecer por falta de alimento, lo que significaría un golpe letal a las pequeñas economías invertidas en el sector y se traduciría en grandes pérdidas.

Así mismo, varios consumidores manifestaron que las consecuencias ya se han empezado a sentir, pues cada vez es más creciente la escasez de carne de pollo y de huevos.

Todo esto indica que aun levantándose el paro, la situación no cambiará positivamente para este sector de la economía, pues a la región no han podido llegar pollos de un día de nacidos y los que habían antes del paro han estado muriendo cada vez en mayor cantidad, en tanto que los que logren subsistir, ya no alcanzarán, y tendrán que ser comercializados a pérdida; razón por la cual de continuar así según Rosales, este puede ser "el ocaso del sector avícola en el departamento de Nariño"

Como resultado de todo esto y tal como lo advirtió la Cámara de Comercio de Pasto, pequeños y medianos inversionistas agrícolas están pensando seriamente en cambiar su actividad económica virando hacia producir o comercializar productos no perecederos o, en definitiva, emigrar hacia otras regiones y ciudades donde tengan mayores garantías de trabajar con normalidad, sin la amenaza constante de los paros y los consecuentes bloqueos viales.

1.2 Papero

Por su parte en el sector papero, son más de 34 mil los productores de papa que han sentido con todo el rigor las consecuencias del paro agrario, y ahora del paro transportador, al punto que crece el número de quienes están optando por no cosechar el producto porque no tienen donde almacenarlo; a la fecha, el centro de acopio de Ipiales se encuentra completamente lleno.

Según Luis Felipe Alvarado, líder papicultor, esta es una medida que no se podrá sostener por mucho más tiempo, pues la papa tiende a dañarse y a perder su calidad si no es cohechada en el plazo oportuno; adicionalmente se presenta una reducción entre un 25% y 30% del volumen de producción por cuenta del fenómeno del Niño.

1.3 Ganadero

En cuanto al sector ganadero, según Sagan, las empresas acopiadoras de leche en el departamento ya se han visto forzadas a suspender las recolecciones diarias porque sus silos no dan abasto.

Adicionalmente, diariamente la región produce cerca de 900 mil litros de leche diarios, que no pueden ser despachados especialmente hacia el Valle del Cauca que es el principal mercado del subsector, y los cuales no podrán ser demandados por el mercado interno.

2. SECTOR CAFETERO

Este importante sector del departamento tiene 38.000 hectáreas de café sembradas, divididas en 40 mil predios que producen al año 30 millones de kilos en dos cosechas semestrales, siendo la principal la primera del año, cuando se produce el 90% de la cosecha total. El costo total de esa producción se calcula en 200 mil millones de pesos.

Hasta el día miércoles 13 de Julio, un total de 154 toneladas de café tipo exportación que debían ser enviadas a Nespresso (Suiza) se encontraban represadas, al igual que 3000 toneladas en pergamino esperando ser despachadas a Medellín, Manizales y Armenia.

Igual situación se presentó en los municipios, con 30 mil millones de pesos de café represados, en bodegas totalmente llenas.⁵

Una de las consecuencias más graves que puede llegar a enfrentar este sector es la pérdida de un cliente tan importante como Nespresso (Suiza), pues ellos compran el 65% de la producción cafetera del Departamento, de igual manera con esta situación los principales afectados son las familias de los productores, quienes en un 90% tienen

⁵ Hernando Delgado, miembro del Comité Ejecutivo de Cafeteros de Nariño.

menos de una hectárea, y quienes además, recientemente se recuperaban del fenómeno del niño que causó pérdidas de más del 30% en las cosechas.

Por otro lado, el trabajo de mantenimiento de los cultivos es cada vez más difícil para los productores, quienes no han podido abastecerse de los insumos necesarios. La asistencia técnica igualmente se ha visto disminuida, ya que el Comité Departamental de Cafeteros no ha podido desplazar con normalidad a sus técnicos hacia los diferentes municipios caficultores debido a la escasez de combustible.

3. SECTOR DE ALOJAMIENTO Y SERVICIOS DE COMIDA

3.1 Alojamiento

El sector de alojamiento manifestó tener altos efectos negativos a causa del reciente paro agrario y del actual paro transportador, ya que el bloqueo de vías, no solo limitó la llegada de insumos de limpieza y aseo necesarios para el normal funcionamiento de los Hoteles, sino que debido a los constantes bloqueos y a la dificultad del transporte, ocasionó una disminución en la llegada de turistas y visitantes, sobre todo provenientes del vecino país del Ecuador, quienes en los últimos meses se han convertido en uno de los principales dinamizadores de la economía de este sector. Cabe resaltar, que según lo manifestó Doris Ruano, Directora de Cotelco- Nariño, el perfil del turista ecuatoriano es el de un turista globalizado, que se informa a través de las redes sociales, las cuales están generando incertidumbre y temor frente a la situación que se presenta en las vías a pesar de que el tránsito para los particulares desde la frontera no se ha detenido. En este sentido la ocupación hotelera en estos momentos está dada por turistas corporativos que han llegado a la ciudad por vía aérea y que por sus actividades puntuales de corta estadía no aportan significativamente a la actividad turística y comercial de la ciudad.

Según Información proporcionada por Cotelco, durante el paro, se presentó una tasa de ocupación hotelera de entre el 15% y el 20%.

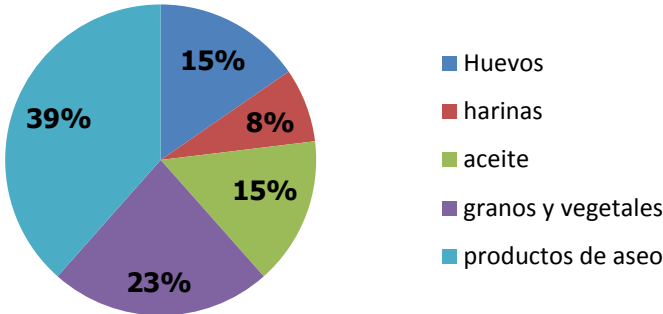
3.2 Servicios de Comida

El sector de servicios de comida representado principalmente por restaurantes y cafeterías manifestó haber tenido grandes consecuencias a raíz de los presentes paros, pues al igual que el sector hotelero la disminución de turistas y visitantes, principalmente del Ecuador disminuyó notoriamente sus ventas, registrando pérdidas para los encuestados por aproximadamente \$180.000.000.

Así mismo, el 100% de los encuestados del sector de Alojamiento y Servicios de Comida, manifestó traer materias primas e insumos de afuera del departamento tales como huevos, harinas, frutas, verduras, hortalizas y productos de aseo necesarios para el desarrollo de sus

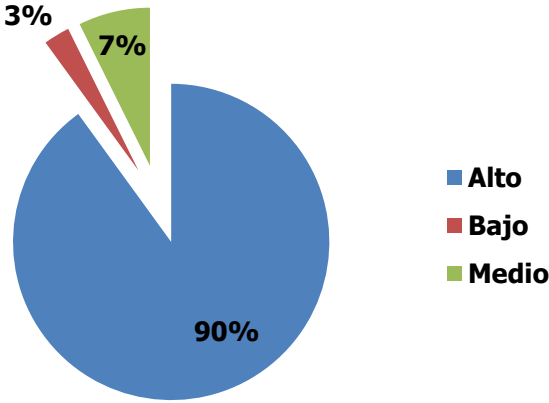
actividades, los cuales no pudieron llegar a tiempo a causa de los bloqueos presentados en las vías, ocasionando dificultad para prestar la totalidad de sus servicios.

Grafico 6. Productos que traen de afuera del Departamento (% en terminos de producto)



4. SECTOR COMERCIO

Grafico 7. Efectos derivados del Paro Agrario (% en terminos de Alto, medio bajo)



Debido a que el sector comercial es uno de los que más dinamiza la economía en el Departamento de Nariño⁶, el 25% del total de encuestados corresponde a este sector; de los cuales el

90% manifestó que los efectos negativos percibidos a razón del paro agrario fueron altos, pues para ellos la totalidad de sus materias primas, insumos y productos proviene de afuera del Departamento, principalmente productos como ropa, accesorios, bolsos, autopartes y artículos de belleza.

De acuerdo a los comentarios de quienes pertenecen al sector, una de las mayores consecuencias que afrontaron fue la dificultad para recibir la mercancía que provenía de otras regiones de Colombia, pues muchos proveedores no enviaron mercancías por temor a que esta se quedara represada en las vías, lo cual desencadenó en una escasez de productos en los establecimientos de comercio del departamento, disminuyendo notoriamente sus ventas; así mismo el 18% de los encuestados quienes manifestaron tener mercado objetivo por fuera de la región, reportaron haber presentado grandes dificultades para despachar sus productos hacia las ciudades de destino.

Los comerciantes de autopartes, por ejemplo, manifestaron consecuencias negativas ya que al no haber movimiento de vehículos a causa del paro transportador, no se presenta desgaste de piezas y se relentiza la demanda de sus productos. Según Hernando Risueño Rosero, presidente de la Asociación de Autorepuesteros de Nariño –Asorenar, que agrupa a un importante segmento de los cerca de 350 almacenes de repuestos automotrices que funcionan en la capital nariñense, los proveedores del interior del país congelaron los despachos de mercancía por la inseguridad que representaba enviarlos por vía terrestre, afectando con esto a los almacenes pequeños que generalmente trabajan sobre pedido.

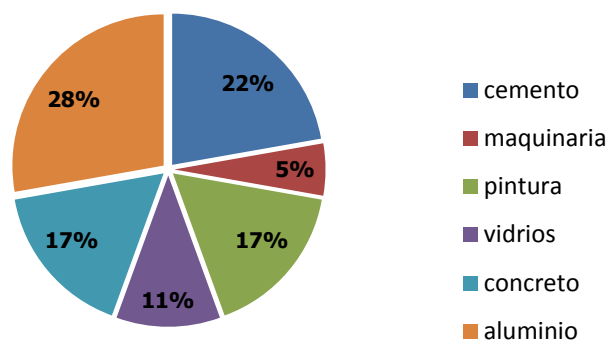
De acuerdo con los cálculos del gremio, mientras se mantenga la situación, los comerciantes pierden alrededor de 25 millones de pesos diariamente; por ello el impacto es altamente negativo para el 80% de los autorepuesteros; además quienes comercializan sus repuestos en el mercado fronterizo, aprovechando la demanda ecuatoriana, están perdiendo un 20% adicional, pues esos compradores se han abstenido de visitar al departamento por la amenaza que se mantiene de posibles nuevos cierres de las vías.

5. SECTOR CONSTRUCCION

El sector construcción, actualmente genera 34.139 puestos de trabajo directos y 22.764 indirectos, y paga un total de 59.800 millones de pesos en salarios; en la ciudad de Pasto, genera 25.000 empleos que representan pagos por 25.350 millones de pesos. En este sentido, los obreros han sido grandes damnificados, según Camacol Nariño más de 15 mil obreros han dejado de percibir sus jornales desde la segunda semana del paro, perdiendo un promedio de 35 mil pesos diarios que no pudieron llevar a sus hogares. Así mismo, otros 60 mil obreros en los demás municipios de la región no han podido trabajar.

Todo lo anterior se suma a los retrasos en la ejecución de las obras que adelantan las empresas constructoras por falta de los insumos y materias primas que no han podido recibir, pues los proveedores no han despachado cemento e insumos desde el 11 de Junio, según lo manifestado por Camacol, Nariño.

Grafico 8. Productos que traen de afuera del Departamento (% en terminos de producto)



En la encuesta realizada, la totalidad de los encuestados pertenecientes a este sector manifestaron que su mayor inconveniente ha sido la dificultad para la llegada de la mercancía, ya que la mayoría de sus productos tales como cemento, concreto, pintura

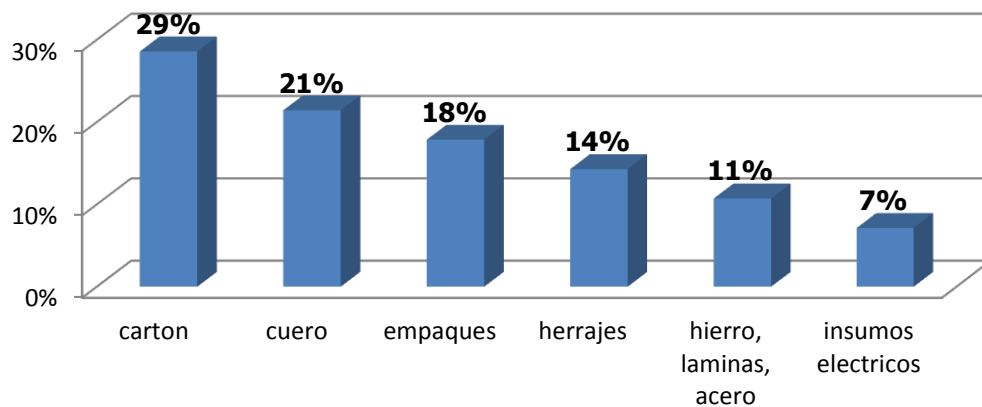
y aluminio provienen del interior del país, igualmente muchos se vieron obligados a detener su maquinaria debido a la falta de combustible.

Según la gerente de Camacol, Alejandra Lozano "la construcción en el departamento de Nariño está totalmente paralizada", muchos trabajadores se han enviado a vacaciones

anticipadas debido a la falta de materia prima que imposibilita la continuación de las obras, igualmente las constructoras tienen todas sus obras detenidas, retrasando su entrega y perjudicando principalmente a los obreros.

6. SECTOR INDUSTRIAL

**Grafico 9. Materias Primas que traen de afuera del Departamento
(% en terminos de producto)**



Por su parte el sector industrial manifestó haber presentado un impacto altamente negativo debido a la dificultad en la llegada de sus insumos y materias primas tales como cuero, herrajes, insumos eléctricos, cemento, láminas de hierro mdf, y acero necesarios para la realización de sus actividades productivas, igualmente la falta de combustible también impidió el transporte normal de sus productos hacia sus clientes, y los obligo a detener muchas de sus máquinas; presentando hasta el momento un total de pérdidas por valor de 10 mil millones de pesos y un total de 300 despidos de personal.

7. SECTOR TRANSPORTE

El sector de transporte, por su parte manifestó que el principal problema ha sido la dificultad para abastecerse de combustible, lo cual ha impedido su normal movilización, y evidentemente ha dificultado el transporte de pasajeros desde otras regiones del país y el departamento hacia la capital nariñense.

Según lo manifestó Jorge Mesías, director del Sistema Integrado de Transporte, la falta de combustible afecta totalmente la dinámica de la economía, el transporte urbano se ve afectado por la disminución en la movilidad de las personas; y los constantes bloqueos a las vías urbanas han ocasionado el cambio de rutas, y en algunos casos la interrupción del servicio.

SECTOR COMBUSTIBLES

Este Sector ha sido uno de los más afectados por los diferentes paros presentados en los últimos días, ya que solamente el 9% del volumen mensual asignado al departamento de Nariño, ha podido llegar a las estaciones.

En la costa pacífica el desabastecimiento es total, y en el resto de subregiones la situación es bastante complicada. De acuerdo a Mijar Calderón Director Ejecutivo de la Asociación de Distribuidores de Combustibles, este sector y sus negocios conexos acumulan pérdidas totales de 3800 millones de pesos, el escaso combustible que ha podido ingresar al departamento ha sido transportado bajo alto riesgo, presentándose 23 vehículos golpeados y cinco conductores heridos, 2 de ellos en estado de gravedad.

CONCLUSIONES

- En total a la fecha, el departamento de Nariño completa más de 50 días sometido a una situación de desabastecimiento y perturbación de la dinámica de su economía a causa del bloqueo directo de vías de comunicación terrestre internas que lo enlazan con el centro del país, las cuales se presentan como fruto de los dos recientes paros: Agrario y transportador presentados desde finales de mayo
- El derecho a la protesta y a la exigencia de derechos justos que se consideran vulnerados en ningún momento es condenando, sin embargo tampoco se puede condenar los derechos de los demás sectores de la economía y de los ciudadanos de ejercer sus profesiones y oficios, ya que estos les permiten atender sus necesidades básicas, y familiares.
- Actualmente, los problemas que presentan el sector camionero son problemas estructurales, y por tanto proveer soluciones coyunturales puede ayudar en el momento pero no soluciona los problemas de fondo.
- Es preocupante el desabastecimiento de víveres que genera una situación como esta, pues en estos momentos la inflación en Colombia ha llegado a niveles muy elevados, y la situación actual de desabastecimiento solo empeora los costos y ahonda una de las crisis más profundas para el Departamento de Nariño.
- Es necesario que el gobierno actúe de manera decidida, pues los bloqueos generan grandes crisis para los diferentes sectores económicos y para los departamentos.
- Respecto al paro transportador, la libre circulación de mercancía y la libertad de transporte es un derecho que el Estado tiene que asegurar para que la sociedad y los mercados puedan funcionar correctamente, y a las vías de hecho tomadas por parte de los camioneros es necesario responder con acciones concretas que se conviertan en soluciones sostenibles y permanentes, y que no solo sean coyunturales.

FICHA TECNICA

Diseño y Realización	Departamento de Planeacion Institucional y Competitividad Regional- Camara de Comercio de Pasto.
Universo	Empresas afiliadas a la Camara de Comercio de Pasto, y vendedores de plaza de mercado el potrerillo
Tamaño de la Muestra	150 encuestados
Muestreo	Muestreo discrecional eligiendo intencionalmente a los individuos de la población sobre la base del conocimiento.
Nivel de Confianza	95%
Margen de error	5%
Tipo de Encuesta	Entrevista personal, telefónica y por correo electrónico



CÁMARA DE COMERCIO DE PASTO

DEPARTAMENTO DE PLANEACION
INSTITUCIONAL Y COMPETITIVIDAD
REGIONAL

Calle 18 No. 28-84 - Pbx: 731 14 46 Ext. 118
dplaneacion@ccpasto.org.co
www.ccpasto.org.co